

2015-2020年中国城市轻轨 行业分析与投资前景研究调查报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国城市轻轨行业分析与投资前景研究调查报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1502/Q87504F2UF.html>

【报告价格】纸介版6800元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-09-14

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国城市轻轨行业分析与投资前景研究调查报告》共四章。报告介绍了城市轻轨行业相关概述、中国城市轻轨产业运行环境、分析了中国城市轻轨行业的现状、中国城市轻轨行业竞争格局、对中国城市轻轨行业做了重点企业经营状况分析及中国城市轻轨产业发展前景与投资预测。您若想对城市轻轨产业有个系统的了解或者想投资城市轻轨行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

城市轻轨是城市轨道建设的一种重要形式，也是当今世界上发展最为迅猛的轨道交通形式。近年来，随着中国城市化步伐的加快，我国重庆、上海、北京等城市纷纷兴建城市轻轨。一时间，轻轨成为都市人的时髦话题。轻轨的机车重量和载客量要比一般列车小，所使用的铁轨质量轻，每米只有50公斤，因此叫做“轻轨”。城市轻轨具有运量大、速度快、污染小、能耗少、准点运行、安全性高等优点。

报告目录：

第1章：城市轨道交通行业发展综述

1.1 城市轨道交通行业相关概述

1.1.1 城市轨道交通行业的定义

1.1.2 城市轨道交通系统的分类

1.1.3 城市轨道交通行业的特征

1.1.4 研究方法及预测方法介绍

1.2 城市轨道交通行业的地位和作用

1.2.1 城轨在国民经济中的地位和作用

1.2.2 城轨与其他交通方式的对比分析

1.3 中国城市轨道交通行业发展综述

1.3.1 城市公共交通行业总体情况分析

1.3.2 发展城市轨道交通的必要性分析

1.3.3 发展城市轨道交通建设准入条件

1.3.4 城市轨道交通行业运营模式分析

1.3.5 城市轨道交通安全标准体系分析

1.3.6 城市轨道交通发展存在问题分析

第2章：中国城市轨道交通行业发展分析

2.1 中国城市轨道交通建设发展情况

2.1.1 城市轨道交通建设总体规划分析

2.1.2 城市轨道交通建设在建项目分析

2.2 城市轨道交通建设联合开发模式

2.2.1 联合开发必要性及可行性分析

2.2.2 城轨建设联合开发的内涵分析

2.2.3 城轨建设联合开发的实施情况

2.2.4 城轨建设联合开发的案例分析

2.3 城市轨道交通项目设计管理模式

2.3.1 设计总承包管理模式分析

2.3.2 设计总体管理模式分析

2.3.3 设计管理模式对比分析

2.3.4 项目设计管理实例分析

2.4 城市轨道交通建设效益分析

2.4.1 城轨的交通效益产生与作用机理

2.4.2 城轨的土地效益产生与作用机理

2.4.3 城轨的环境效益产生与作用机理

2.4.4 城轨的经济效益产生与作用机理

2.4.5 城轨的社会效益产生与作用机理

2.4.6 各项效益之间的递阶关系分析

第3章：中国城市轨道交通设备供需及分析

3.1 中国城市轨道交通克拉特征分析

3.1.1 城市轨道交通运营里程分析

3.1.2 城市轨道交通客流特征分析

(1) 轨道交通站点类型划分

(2) 轨道交通客流来源分析

(3) 轨道交通接驳方式分析

3.2 城市轨道交通联合票制体系分析

3.2.1 现行各种票制分析

3.2.2 联合票制体系结构

3.2.3 联合票制优点分析

3.2.4 实施的难点及对策

3.3 各地城市轨道交通价格分析

3.3.1 北京轨道交通价格分析

3.3.2 上海轨道交通价格分析

3.3.3 天津轨道交通价格分析

3.3.4 重庆轨道交通价格分析

3.3.5 广州轨道交通价格分析

3.3.6 南京轨道交通价格分析

3.3.7 深圳轨道交通价格分析

3.3.8 成都轨道交通价格分析

3.3.9 沈阳轨道交通价格分析

3.3.10 武汉轨道交通价格分析

3.4 城市轨道交通公交换乘分析

3.4.1 主要公共交通方式的特性分析

3.4.2 换乘接驳车站的设施类型分析

3.4.3 轨道交通与常规公交换乘问题

3.4.4 轨道交通与常规公交换乘对策

3.4.5 相互换乘线路调整的相关建议

第4章：地铁行业运营模式及发展状况分析

4.1 轻轨的相关概述

4.1.1 轻轨的概念

4.1.2 地铁和轻轨的区别

4.1.3 轻轨交通的特点和适用性

4.2 国外轻轨交通的发展概况

4.2.1 世界轻轨交通发展历程

4.2.2 北美轻轨系统发展状况

4.2.3 法国轻轨系统发展状况

4.2.4 新加坡轻轨系统发展状况

4.3 中国轻轨交通发展分析

4.3.1 轻轨交通发展的有利条件

4.3.2 中国轻轨交通的建设情况

4.3.3 中国轻轨交通的建设规划

4.3.4 中国轻轨交通的运营情况

4.3.5 轻轨建设的经济效益简述

4.3.6 主要地区轻轨的发展情况

图表目录：

图表1：各种轨道系统投资与回收率综合指标对比（单位：万人次/小时，亿元，年）

图表2：部分国家城市地铁营运情况（单位：%）

图表3：城市内各类交通工具的经济特征比较（单位：km/h，万人次/h，min，kcal/人·km，元人·km）

图表4：各种交通方式占用道路面积的比较（单位：平方米）

图表5：地铁与公交比较（单位：万人，km/h）

图表6：轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元）

图表7：城市轨道交通安全标准体系结构模型

图表8：城市轨道交通安全标准体系层次

图表9：全国各省市城市轨道交通项目概览（单位，亿元）

图表10：联合开发的两个层面

图表11：设计总承包管理模式

图表12：设计总体管理模式

图表13：两种设计项目管理模式的利弊分析

图表14：轨道交通的交通效益产生与作用机理

图表15：轨道交通与土地开发的微观相互作用过程

图表16：城市轨道交通对房地产价值的影响趋势图

图表17：轨道交通的交通效益产生与作用机理

图表18：轨道交通各项效益之间的递阶关系图

图表19：轨道交通站点划分情况

图表20：轨道交通客流来源划分情况

图表21：轨道交通接驳方式划分情况

图表22：天津地铁储值票类别划分

图表23：广州公交地铁票价优惠实施方案

图表24：深圳地铁储值票类别划分

图表25：成都地铁票价优惠政策

图表26：轨道交通与常规公交的换乘过程图

图表27：换乘环节占用时间取值表

图表28：轻轨交通的特点和适用性

图表29：北美轻轨系统规模（单位：Km）

图表30：中国部分轻轨交通建设情况举例（单位：km，亿元）

图表31：北京轻轨已开通及规划线路情况

图表32：青岛、烟台、威海三城市轻轨规划情况

图表33：无锡轻轨规划线路情况

图表34：昆明市轻轨规划

图表35：武汉轻轨一号线路图

图表36：长春已建成运营和在建的轨道交通线路情况

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1502/Q87504F2UF.html>